



# INSTRUKTIONSBOK



## Batteridriven Fettspruta

### 0102420, 906646 och 0102421

#### VARNING!

Använd aldrig fett-sprutan i explosiv miljö

#### VARNING!

Fettsprutan ger högt tryck 42 MPa. Använd alltid skyddsglasögon och skyddshandskar

#### VARNING!

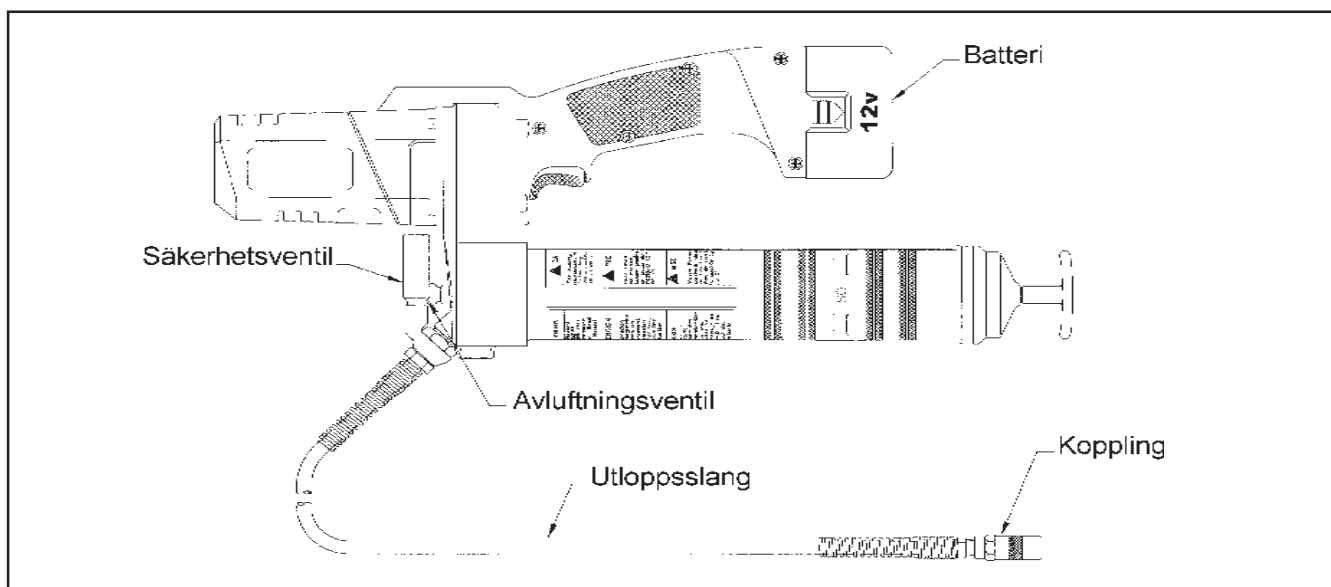
Använd endast utloppsslang med rätt tryckklass

**Beskrivning:** Den manuella fettsprutan används vid manuell smörjning av smörjpunkter. Fettsprutan drivs via en snäckväxel och excenter av en 12 V DC el-motor, som drivs av ett uppladdningsbart batteri. Batteriet laddas med den medlevererade batteriladdaren. Fettsprutan är försedd med en utloppsslang och fettkoppling för höga tryck.

#### Tekniska data:

Spänning: 12 V  
 Max. tryck: 42 MPa  
 Behållare: 400 g patron eller 1,3 kg lösfett, för 0102421  
 Kapacitet: 76 cm<sup>3</sup>/min  
 Arbetstemp: -18° - +50° C

*Batteri 906676*  
 Spänning: 12 V  
 Kapacitet: 1300 mAh  
*Laddare 906677*  
 Laddningstid: 1 tim  
 Ansl.spänning: 220V/50Hz



#### Handhavande.

Anslut fettkopplingen till smörjpunkten och aktivera fettsprutan. Fettsprutan är försedd med en säkerhetsventil som är inställd för att lösa ut om trycket överstiger 42 MPa. Om ventilen löser ut under smörjningen är detta en identifikation på igensatt smörjnippel eller ledning. Avbryt smörjningen genast om fettsprutan tendera att bli överbelastad annars kan elmotorn bli förstörd och förosaka brand.

#### Laddning av batteriet:

**OBS!** Vid leverans är batteriet oladdat och måste laddas första gången under 12 tim.

Batteriet skall sedan laddas när fettsprutans funktion märkbart försämras. Att ladda batteriet tidigare eller då funktionen helt upphört, kommer att förkorta batteriets livslängd.

Se till att laddaren och sladden är oskadade innan batteriet placeras i laddaren. Den röda lampan lyser under laddningen och slocknar när batteriet är fulladdat. Den gröna lampan tänds och indikerar att laddaren endast håller spänningen på rätt nivå.

**OBS!** Endast batterier som är avsedda för Assalubs fettspruta får användas, likaså får endast den för batteriet avsedda laddaren användas, annars föreligger risk för överhettning och brand.

Förbrukade batterier får ej kastas utan skall lämnas till närmaste återvinningsstation.

### Byte av fettpatron:

- 1.) Drag i följestångens handtag tills följestången är helt utdragen och lås den i spåret i fettbehållarens bakgavel.
- 2.) Skruva loss fettbehållaren från pumphuset.
- 3.) Lossa försiktigt följestången och tryck ut den tomma patronen
- 4.) Kontrollera att tätningsläpparna på tryckkolven är vända åt rätt håll, dvs. bakåt mot fettbehållarens bakgavel.
- 5.) Drag tillbaka följestången och lås den i bakgaveln.
- 6.) Ta bort plastlocket på patronen och trä in den i fettbehållaren.
- 7.) Drag bort det andra locket med plastringen och skruva fast fettbehållaren i pumphuset.
- 8.) Lossa följestången från bakgaveln och se till att det inte finns luft i behållaren.

### Ändra fettspruta för påfyllning av lösfett från en hink eller från en fettpump:

- 1.) Skruva loss fettbehållaren och tryck in följestången så att kolven kommer ut.
- 2.) Fatta tag i kolvens tätningsläppar enl. fig 1 på denna sida och vik läpparna mot pumphuset.
- 3.) Dra in kolven med följestången så långt att fettbehållaren kan skruvas dit igen.

### Påfyllning av lösfett från hink: Se fig. 2

- 1.) Skruva bort fettbehållaren från pumphuset.
- 2.) Fyll på med fett i pumphuset.
- 3.) Tryck ner fettbehållarens öppna ände några centimeter i fett. Drag sakta följestången bakåt samtidigt som behållaren sakta trycks ned i fett. På så sätt undviker man att luft kommer in i fettbehållaren.
- 4.) När följestången är fullt utdragen, lås den i bakgaveln.
- 5.) Skruva dit fettbehållaren löst i pumphuset. Lossa följestången från bakgaveln och frigör stången från kolven genom att vrida på handtaget och tryck sedan in den i behållaren.
- 6.) Skruva försiktigt ut behållaren från pumphuset tills lite fett sipprar ut vid gängen. Drag sedan fast behållaren i pumphuset

### Påfyllning av lösfett med fettpump: Se fig 3

- 1.) Lås kolven till följestången genom att vrida på följekolvens handtag.
- 2.) Anslut fettsprutans påfyllningsnippel till fettpumpen och pumpa in fett.
- 3.) När fettbehållarens följestång sticker ut ca 200 mm och stångens spår syns är behållaren full.
- 4.) Lösgör följestången från kolven genom att vrida handtaget och tryck in stången i behållaren.

### Metod att avlägsna luftfickor i fettbehållaren:

- 1.) Dra ut följestången och vrid handtaget för att låsa kolven. Tryck sedan på följestången samtidigt som avluftningsventilen, fig. 23, hålls intryckt.
- 2.) Gör korta tryck på fettspurutans startknapp tills luften är borta. Lösgör kolven från följestången genom att vrida handtaget och tryck in stången i behållaren.

Ändring av kolvens tätningsläppar



Fig. 1.

Påfyllning av lösfett från hink

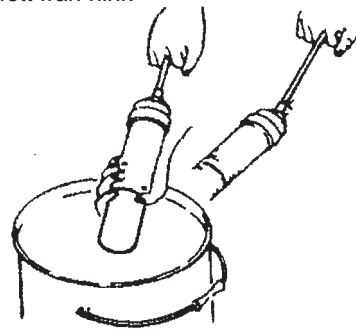


Fig. 2.

Påfyllning av lösfett med fettpump

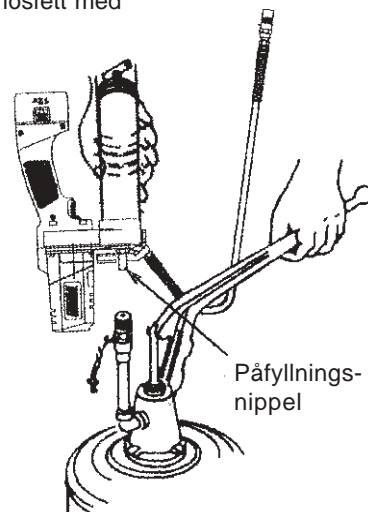
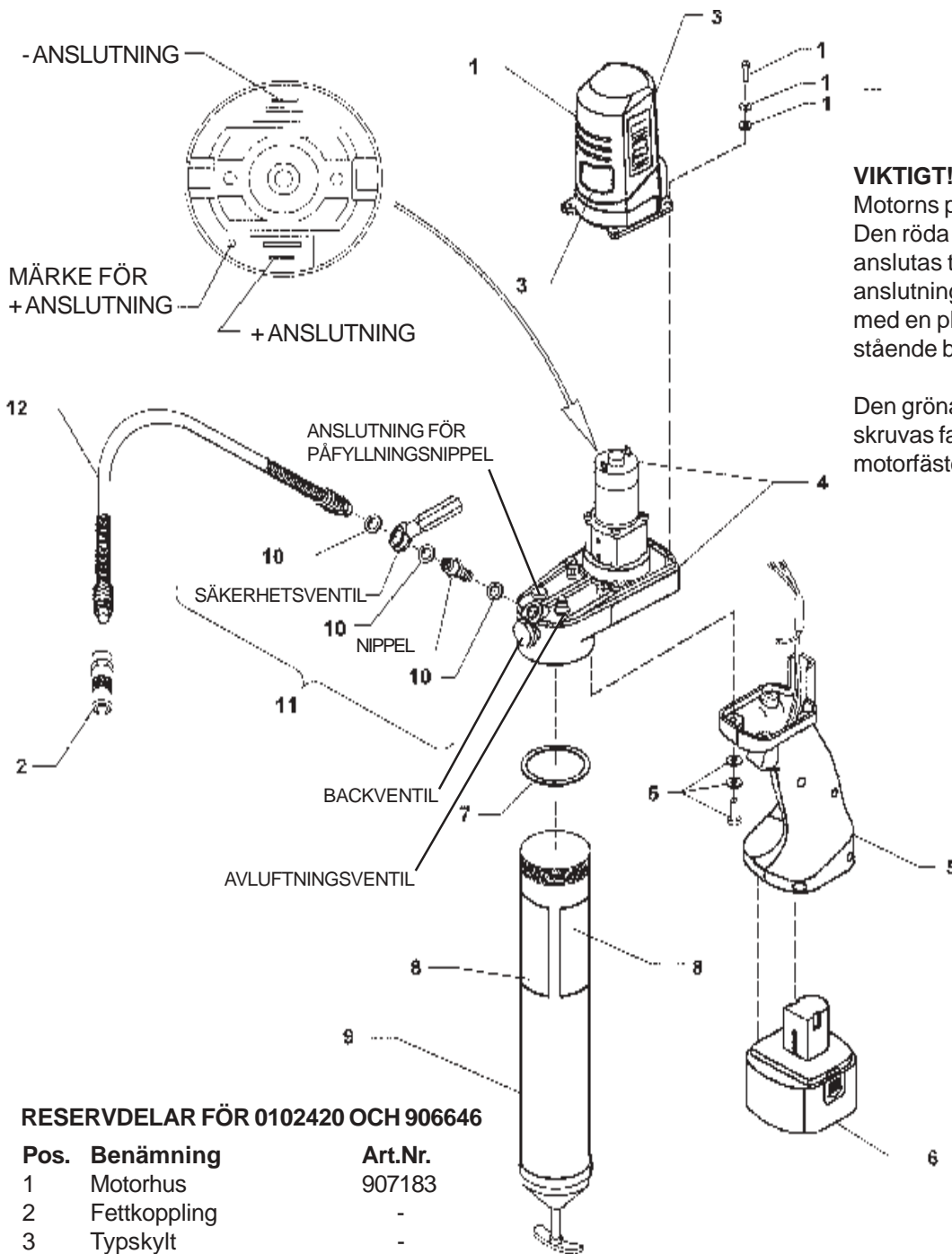


Fig. 3.

- 3.) Om steg 2 misslyckas, lossa fettbehållaren från pumphuset 1 - 1/2 varv.
- 4.) Tryck sedan på följestången tills fett sipprar ut vid gängen.
- 5.) Skruva åt fettbehållaren igen och vrid på handtaget för att låsa fast kolven till följestången. Tryck in följestången i fettbehållaren.

## RESERVDELAR



### VIKTIGT!

Motorns polaritet är viktig. Den röda kabeln måste anslutas till motorns positiva anslutning, som är markerad med en plastrick. Se vidstående bild

Den gröna jordkabeln måste skruvas fast under skruven för motorfästet

### RESERVDELAR FÖR 0102420 OCH 906646

Pos.	Benämning	Art.Nr.
1	Motorhus	907183
2	Fettkoppling	-
3	Typskylt	-
4	Pumphus	-
5	Handtag	907184
6	Batteri	906677
7	Packning	907237
8	Varningsetikett	-
9	Kompl. fettbehållare	907218
10	Packningar	907236
11	Kompl. avlastningsventil	-

### RESERVDELAR TILL 0102421. Ej med på bild

Art. Nr.	Beskrivning
906808	Fettbehållare 1,3 kg
0122368	Adapter
906841	Packning
906806	Bärsele
907019	Kolv till behållare 1,3 kg

Packningsatts pos. 10 och 7. Art. Nr. 0102454

## FELSÖKNING

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Elmotorn går ej.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Batteriet behöver laddas.</li> <li>- Motorn felkopplad.</li> </ul>	Ladda batteriet. Ta bort batteriet. Kontrollera motorns kabelanslutningar.
Säkerhetsventilen öppnar och fett kommer ut.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Blockerad ledning.</li> <li>- Igensatt lager.</li> <li>- Igensatt smörjpunkt.</li> </ul>	Kontrollera ledingar, lager och smörjpunkt. Rensa och rengör dessa.
Fettsprutan ger inget fett.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tom fettbehållare.</li> <li>- Inget flöde.</li> <li>- Backventil, se sid 3, ur funktion.</li> </ul>	Fyll på fett. Kör fettsprutan så att fett flödar ut. Ta bort backventilen . Gör rent och kontrollera kula och säte.
Fettsprutan försätter att inte ge fett.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- När fett fyllts på har luftfickor bildats i fett.</li> <li>- Följestångens kolv kärvar i fettbehållaren.</li> </ul>	Töm fettbehållaren och fyll på nytt fett se sid 2. Byt fettbehållare.
Batteriet tar ej emot spänning.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Laddaren får ingen spänning.</li> <li>- Batteriet är dåligt.</li> </ul>	Kontrollera eluttaget och sladd. Byt till nytt batteri.



ASSALUB AB, Prästängsvägen 15, Box 240, SE-597 26 ÅTVIDABERG, SWEDEN

Tel. +46 (0)120 358 40, Telefax +46(0)120 152 11, E-mail: info@assalub.se

URL: [www.assalub.se](http://www.assalub.se)